NOUVELLES RECOMMANDATIONS CACES®

Chariots à conducteur porté

R389 » R489

AVANT LE 31/12/2019	TYPES D'ENGINS CONCERNÉS	APRÈS LE 01/01/2020
CAT 1	TRANSPALETTES À CONDUCTEUR PORTÉ SANS ÉLÉVATION DU POSTE DE CONDUITE (HAUTEUR DE LEVÉE ≤ 1.20 m)	CAT 1A
NOUVEAU NOUVELLE CATÉGORIE	GERBEURS À CONDUCTEUR PORTÉ (HAUTEUR DE LEVÉE > 1.20 m)	CAT 1B
CAT 2	CHARIOTS À PLATEAU PORTEUR (CHARGE ≤ 2 TONNES)	CAT 2A
	CHARIOTS TRACTEURS INDUSTRIELS (TRACTION ≤ 25 TONNES)	CAT 2B
CAT 3	CHARIOTS ÉLÉVATEURS FRONTAUX EN PORTE-À-FAUX (CAPACITÉ ≤ 6T)	CAT 3
CAT 4	CHARIOTS ÉLÉVATEURS FRONTAUX EN PORTE-À-FAUX (CAPACITÉ > 6T)	CAT 4
CAT 5	CHARIOTS ÉLÉVATEURS À MÂT RÉTRACTABLE	CAT 5
NOUVEAU NOUVELLE CATÉGORIE	CHARIOTS ÉLÉVATEURS À POSTE DE CONDUITE ÉLEVABLE (>1.20M)	CAT 6
CAT 6	CONDUITE HORS-PRODUCTION DES CHARIOTS DE TOUTES LES CATÉGORIES	CAT 7

08 20 207 277 Service 0,09 € / min + prix appel

si2p.fr

réseau Si2P

NOUVELLES RECOMMANDATIONS CACES®

Engins de chantier

R372m » R482

AVANT LE 31/12/2019	TYPES D'ENGINS CONCERNÉS	APRÈS LE 01/01/2020
CAT 1	ENGINS COMPACTS ≤ 6 T	CAT A
CAT 2	ENGINS D'EXTRACTION À DÉPLACEMENT SÉQUENTIEL > 6 T	CAT B1
	ENGINS SONDAGE/FORAGE À DÉPLACEMENT SÉQUENTIEL	CAT B2
NOUVEAU NOUVELLE CATÉGORIE	ENGINS RAIL-ROUTE À DÉPLACEMENT SÉQUENTIEL	CAT B3
CAT 3	ENGINS DE RÉGLAGE À DÉPLACEMENT ALTERNATIF > 6 T BOUTEURS / CHARGEUSES À CHENILLES	CAT C2
CAT 4	ENGINS DE CHARGEMENT À DÉPLACEMENT ALTERNATIF > 6 T	CAT C1
CAT 5	PAS D'ÉQUIVALENCE	NON CONCERNÉ
CAT 6	ENGINS DE NIVELLEMENT À DÉPLACEMENT ALTERNATIF	CAT C3
CAT 7	ENGINS DE COMPACTAGE > 6 T	CAT D
CAT 8	ENGINS DE TRANSPORT	CAT E
CAT 9	CHARIOTS DE MANUTENTION TOUT-TERRAIN	CAT F
CAT 10	CONDUITE DES ENGINS HORS-PRODUCTION	CAT G

08 20 207 277 Service 0,09 € / min + prix appel

si2p.fr

réseau Si2P

NOUVEAU

NOUVELLES RECOMMANDATIONS CACES®

Chariots gerbeurs à conducteur accompagnant

R485

APRÈS LE 01/01/2020

TYPES D'ENGINS CONCERNÉS

CAT 1	GERBEURS AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT (1.20M < hauteur de levée ≤ 2.50M)	
CAT 2	GERBEURS AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT (hauteur de levée > 2.50M)	

NOUVEAU

NOUVELLES RECOMMANDATIONS CACES®

Ponts roulants et portiques

R484

APRÈS LE 01/01/2020

TYPES D'ENGINS CONCERNÉS

CAT 1	PONTS ROULANTS ET PORTIQUES À COMMANDE AU SOL	
CAT 2	PONTS ROULANTS ET PORTIQUES À COMMANDE EN CABINE	

NOUVELLES RECOMMANDATIONS CACES®

PEMP (Nacelles)

R386 » R486

AVANT LE 31/12/2019	TYPES D'ENGINS CONCERNÉS	APRÈS LE 01/01/2020
CAT 1A CAT 3A	PEMP DU GROUPE A, DE TYPE 1 OU 3	CAT A
CAT 2A CAT 2B	PAS D'ÉQUIVALENCE	NON CONCERNÉ
CAT 1B CAT 3B	PEMP DU GROUPE B, DE TYPE 1 OU 3	CAT B
NOUVEAU NOUVELLE CATÉGORIE	CONDUITE HORS-PRODUCTION DES PEMP DES CATÉGORIES A OU B	CAT C

NOUVELLES RECOMMANDATIONS CACES®

GRUES MOBILES	R383	R483
GRUES À TOUR	R377	R487
GRUES DE CHARGEMENT	R390	R490

APRÈS LE 01/01/2020 — CLASSIFICATION DES GRUES MOBILES R483

CAT A	GRUES MOBILES À FLÈCHE TREILLIS
CAT B	GRUES MOBILES À FLÈCHE TÉLESCOPIQUE

APRÈS LE 01/01/2020 — CLASSIFICATION DES GRUES À TOUR R487

CAT 1	GRUES À TOUR À MONTAGE PAR ÉLÉMENTS À FLÈCHE DISTRIBUTRICE
CAT 2	GRUES À TOUR À MONTAGE PAR ÉLÉMENTS À FLÈCHE RELEVABLE
CAT 3	GRUES À TOUR À MONTAGE AUTOMATISÉ

APRÈS LE 01/01/2020 — CLASSIFICATION DES GRUES DE CHARGEMENT R490

PAS DE CHARGEMENT	1 SEULE CATÉGORIE POUR LA R490 (SANS OU AVEC OPTION TÉLÉCOMMANDE)